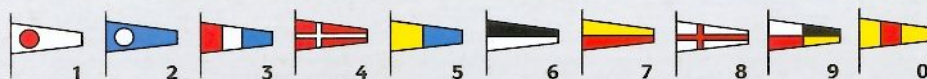


LE CODE INTERNATIONAL DES SIGNAUX

 A: J'ai un scaphandrier en plongée, tenez-vous à distance et avancez lentement.	 K: Je désire entrer en communication avec vous ou je vous invite à transmettre.	 T: Accusé de réception pour les signaux lumineux.
 B: Je charge ou je décharge, ou je transporte des marchandises dangereuses.	 L: Stoppez votre navire immédiatement.	 U: Vous courez vers un danger.
 C: Oui (réponse affirmative, ou le groupe qui précède doit être compris comme une affirmation).	 M: Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre.	 V: Je demande assistance.
 D: Ne me gênez pas, je manœuvre avec difficulté.	 N: Non (réponse négative, ou le signal qui précède doit être compris sous forme négative).	 W: J'ai besoin d'assistance médicale.
 E: Je viens sur tribord.	 O: Un homme à la mer.	 X: Arrêtez vos manœuvres et veillez mes signaux.
 F: Je suis désespéré, communiquez avec moi.	 P: Au port : toutes personnes doivent se présenter à bord, le navire doit prendre la mer. En mer : j'ai besoin d'un pilote (pour un bateau de pêche : mes filets sont accrochés).	 Y: Mon ancre chasse.
 G: J'ai besoin d'un pilote (ou, par un navire en train de pêcher, «Je relève mes filets»).	 Q: Mon navire est «indemne» et je demande la libre pratique.	 1^{er} substitut: répète le signe flottant le plus élevé de la classe de signes flottants qui le précède immédiatement.
 H: J'ai un pilote à bord.	 R: Signal de procédure : «reçu» ou «j'ai reçu votre dernier signal».	 2^e substitut: répète le deuxième signe...
 I: Je viens sur bâbord.	 S: Je bats en arrière.	 3^e substitut: répète le troisième signe...
 J: J'ai un incendie à bord et je transporte des marchandises dangereuses. Tenez-vous à distance.		



LES SIGNAUX IMPORTANTS À DEUX LETTRES

A + E: Il me faut abandonner mon navire.	K + P: Remorquez-moi jusqu'au port ou au mouillage le plus proche.
A + F: Je n'ai pas l'intention d'abandonner mon navire.	N + A: La navigation est interdite.
A + G: Vous devriez abandonner votre navire aussi vite que possible.	N + C: Je suis en détresse et je demande assistance.
A + H: Vous ne devriez pas abandonner votre navire.	P + M: Suivez dans mon sillage.
A + L: J'ai un médecin à bord.	Q + Q: Je demande l'autorisation sanitaire (de nuit : un feu rouge supérieur à un feu blanc, à ne montrer que dans l'enceinte d'un port).
E + D: Vos signaux de détresse sont compris.	S + M: Je suis en train d'effectuer des essais de vitesse.
F + O: Je vais rester près de vous.	U + Y: Je fais des exercices, tenez-vous à l'écart de moi.
J + G: Je suis échoué ou je suis dans une situation dangereuse.	Y + Y: Je désire communiquer avec vous par VHF.
K + N: Je ne peux pas vous prendre en remorque.	